

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE VE STUPNI DPS
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO ZADÁVACÍ
ŘÍZENÍ PODLE ZÁKONA Č. 134/2016 Sb. O
VEŘEJNÝCH ZAKÁZKÁCH V PLATNÉM ZNĚNÍ**



**POHOŘELICE – BRNĚNSKÁ,
ZKAPACITNĚNÍ KANALIZACE
B.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO-NÁVRH**

2023



**Vodohospodářský rozvoj a výstavba
akciová společnost
Nábřeží 4, Praha 5, 150 56**



VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA

akciová společnost

150 56 Praha 5 - Smíchov Nábřežní 4

DIVIZE 02

tel: 257 110 308,

e-mail: dvorakp@vrv.cz

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE VE STUPNI DPS
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ
PODLE ZÁKONA Č. 134/2016 Sb. O VEŘEJNÝCH
ZAKÁZKÁCH V PLATNÉM ZNĚNÍ**

**POHOŘELICE – BRNĚNSKÁ, ZKAPACITNĚNÍ
KANALIZACE**

B.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO-NÁVRH

Zpracoval:

Ing. Mgr. Pavel Dvořák

Schválil:

Ing. Rostislav Kasal, Ph.D.
ředitel divize 02

V Praze, dne 11. července 2023



Obsah:

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ	4
1.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY	4
1.2 ÚZEMÍ VÝSTAVBY, ARCHITEKTONICKÁ A TECHNICKÁ KONCEPCE STAVBY	5
2. PROJEKT ORGANIZACE DOPRAVY	5
2.1 DOPRAVNÍ TRASY PRO PŘEPRAVU ROZHODUJÍCÍCH DODÁVEK MATERIÁLU	9
2.2 DOPRAVNÍ TRASY PRO PŘEPRAVU ZEMINY, ODPADŮ A DALŠÍCH NEPOTŘEBNÝCH MATERIÁLŮ ZE STAVBY	9
2.3 NÁVRH NA ÚPRAVY DOPRAVNÍCH TRAS, VČETNĚ NÁVRHU NA ZMĚNU DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	9
2.4 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS A DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	10
2.5 OMEZENÍ DOPRAVY A POHYBU CHODCŮ V BEZPROSTŘEDNÍM OKOLÍ STAVENIŠTĚ	10
2.6 VYMÍSTĚNÍ VOZIDEL PŘED UZAVŘENÍM DOTČENÝCH ULIC	10
2.7 POŽADAVKY NA VYŘÍZENÍ POVOLENÍ PRO ZVLÁŠTNÍ VYUŽITÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ.....	11
2.8 NÁVRH NA ORGANIZACI DOPRAVY A POHYBU OSOB NA STAVENIŠTI, VČETNĚ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	11
2.9 NÁVRH OPATŘENÍ NA ZAMEZENÍ ZNEČIŠŤOVÁNÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ PŘI VÝJEZDU DOPRAVNÍCH A STAVEBNÍCH MECHANIZMŮ ZE STAVENIŠTĚ	11
2.10 NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU	11

1. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz

Název stavby:	Zkapacitnění kanalizace lokality Pohořelice
Lokalita:	k.ú. Pohořelice nad Jihlavou (724882)
Obec:	Pohořelice
Okres:	Brno Venkov
Kraj:	Jihomoravský
Charakteristika stavby:	Zkapacitnění kanalizace
Odvětví:	Vodní hospodářství
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro sloučené územní rozhodnutí a stavební povolení
Kapacity:	Splašková gravitační stok AD + stoka A zkapacitnění PP DN 500, SN 12 – celková délka 302,5 m 1x čerpací stanice Brněnská výměna technologie 1x čerpací stanice Most navýšení akumulace + výměna technologie Navýšení dimenze výtlačku z čs Most PE 100 RC D225x13,4 mm délky 372,3 m Navýšení dimenze výtlačku z čs Brněnská PE 100 RC D180x10,4mm délky 112,5 m Splašková gravitační stok B zkapacitnění PP DN 400, SN 12 – celková délka 121,0 m Přepojení bočních stok DN 500 – 1 m, DN 400 – 1 m, DN 300 – 7m, DN 150 -35 m

1.1 Stručný popis stavby

Stavebně-technické řešení je dáno účelem stavby, provedením kanalizačních stok a a stávajícími spádovými poměry v území.

Jedná se o zvýšení kapacity stávající oddílné splaškové kanalizace z důvodu budoucího napojení průmyslové zóny ZOŠI. V rámci stavby budou přepojeny do upravené kanalizace stávající stoky i kanalizační přípojky.

Trasy navrhovaných objektů, u kterých budou optimalizovány dimenze, jsou situovány do místní komunikace, cesty, zeleného pásu, orné půdy, vodoteče a část výtlačku i do mostní konstrukce.

Navrhovaná stavba je koncepčně v souladu s Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací Jihomoravského kraje. Realizace stavby negativně neovlivní životního prostředí. Stavba podléhá stavebnímu (vodohospodářskému) projednání dle platných zákonných norem. Při stavbě je nutno respektovat vyjádření všech dotčených orgánů a organizací:

Stavba nebude prováděna v zimním období roku. Přechodné dopravní značení dodá a instaluje odborná firma. Při úplné uzavírci bude vyznačena objízdná trasa i na místních komunikacích. Budou dodrženy podmínky TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

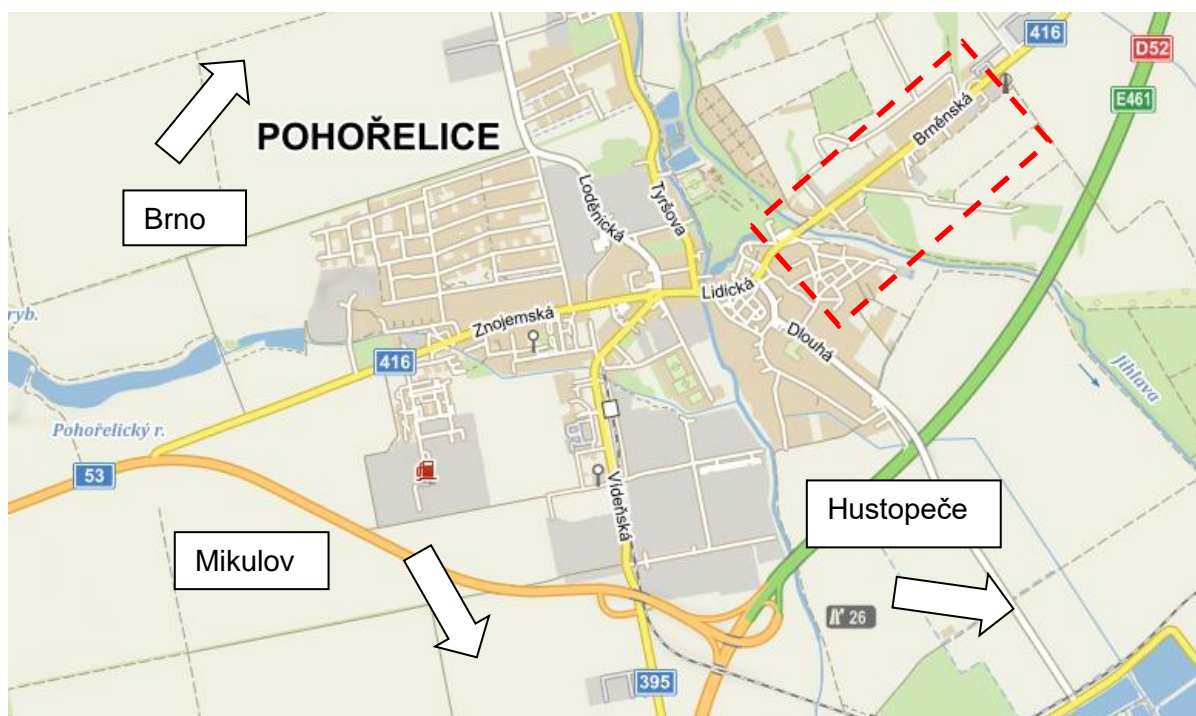
Za snížené viditelnosti budou použity výstražná světla typu 1. Stavba bude rozdělena na pracovní úseky. Budou dodrženy podmínky §25 odst. 1 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby 1 měsíc před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o vydání povolení k uzavírkám předmětných místních komunikací v souladu s §24 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a § 39 prováděcí vyhl. Č. 104/1997 Sb.).

Zhotovitel stavby před vlastní výstavbou dopracuje a upraví DIO dle svého harmonogramu a dalších podmínek. Toto DIO opětovně projedná s dotčenými organizacemi.

1.2 Území výstavby, architektonická a technická koncepce stavby

Řešená lokalita – Pohořelice se nachází cca 25 km jižně od Brna, západně od Hustopeče ve vzdálenosti cca 20 km a cca 25 km severně od Mikulova, v katastrálním území Pohořelice nad Jihlavou. Ve městě v současnosti žije 4700 (2022) obyvatel. Lokalita je situována v nadmořské výšce 170-182 m n.m.



Obrázek 1– Situace širšího území

Směrové a hloubkové uložení kanalizace a je navrženo dle doporučení ČSN EN 752. Minimální výška krytí stoky pod komunikací je dána dle ČSN 75 6101, ČSN 73 6005, ČSN 75 2130, ČSN 75 5401, ČSN 75 5630. **Výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob ochranným pletivem.**

2. Projekt organizace dopravy

Návrh DIO bude před vlastní výstavbou upraven a dopracován vybraným zhotovitelem stavby, i s ohledem na harmonogram výstavby, a dobu výstavby jednotlivých stok podle množství nasazené mechanizace a pracovníků.

Veškeré omezení provozu během výstavby kanalizace budou v předstihu zhotovitelem projednána a odsouhlasena s DI Policie. Musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie, hasičů.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Jednotlivé úseky prováděné v komunikacích budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci.

Návrh bude upřesněn minimálně 30 dní před započatím prací, popřípadě aktualizován a na základě žádosti zhotovitele bude úprava stanovena.

Přechodné vodorovné dopravní značení (dále jen PVDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a s platnou vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Navržené PVDZ je navrženo též podle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – 3. vydání a to tak, aby splňovalo požadavky výše uvedených norem a právních předpisů vztahujících se k dopravnímu značení. Dále byly použity při návrhu příručky a typová DIO. (viz kapitola 5.)

Přesné umístění PVDZ, si zabezpečí zhotovitel před zahájením stavebních prací. Zhotovitel si dále zabezpečí DIR v dostatečném předstihu před začátkem stavebních prací.

Kvalita PVDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, TKP, ZTKP vydané MDaS a ŘSD ČR.

Přechodné svislé dopravní značení (dále jen PSDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a s platnou vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Navržené PSDZ je navrženo též podle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – 3. vydání a to tak, aby splňovalo požadavky výše uvedených norem a právních předpisů vztahujících se k dopravnímu značení. Dále byly použity při návrhu příručky a typová DIO.

Přesné umístění PSDZ, si zabezpečí zhotovitel před zahájením stavebních prací. Zhotovitel si dále zabezpečí DIR v dostatečném předstihu před začátkem stavebních prací.

Dopravní zařízení musí dále splňovat požadavky ČSN EN 12 352, ČSN EN 1463–1, TP66.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací, ale s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to časově možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly „viditelné“ ze žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. S pracemi na místech – s úpravou místního provozu je možné započít až po instalaci všech přechodných dopravních značek a dopravního zařízení. Všechny dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Při umisťování nových provizorních značek je nutno respektovat rozmístění stávající DZ a dodržovat vzdálenost od stávajícího DZ. Některé provizorní značky mohou být umístěny na sloupek ke stávající dopravní značce.

Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Všechny značky na trase jsou v základní velikosti.

Všechny svislé značky a dodatkové tabulky se provedou celoplošně z folie nejméně třídy 2 dle ČSN EN 12 899-1.

Značky, jejich nosné konstrukce upevňovací prvky a základy musí vyhovovat nejméně požadavkům uvedeným v člancích NA.2.13, NA.2.14, NA.2.16 národní přílohy

k ČSN EN12 899-1. Požadavek na odolnost proti dynamickému zatížení sněhem není stanoven.

Viditelná část sloupku je opatřena střídavě červenými a bílými pruhy. Pruhy mají šířku 100–200 mm. Celková délka barevné úpravy dle PPK – PRE 8 Verze 05/2003 ŘSD – 10 422 je nejméně 450 mm. Pruhy jsou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy 1 dle ČSN EN 12 899-1. Kolorita folie musí odpovídat nejméně třídě R 1 dle uvedené normy.

Sloupky se kotví v podkladních deskách nebo stojanech, nebo se připevňují ke svodidlu. Přikotvení v pokladních deskách je možné použít nejvýše dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Na sloupku osazeném do podkladních desek může být umístěna nejvýše jedna výstražná nebo zákazová dopravní značka s jednou dodatkovou tabulkou. Značky o větším rozměru nebo jiné kombinaci se osadí na ocelový stojan zatížený několika podkladními deskami nebo se připevní ke svodidlu.

Stavba je rozdělena na 7 úseků dle postupu výstavby. Vždy musí být umožněn příjezd na jednotlivá stavenišť. S ohledem na rozsah stavby jsou navrženy částečné (uzavírka 1 jízdního pruhu v případě silnice) a úplné uzavírky v případě místních komunikací.

Vzhledem rozsahu stavby splaškové kanalizace ve všech řešených úsecích, je celá stavba řešena v otevřeném paženém výkopu. V mostní konstrukci bude využit stávající prostor pro inženýrské sítě situovaný v chodníku mostu přes Jihlavu.

Tab. 1. – Druhy povrchů a uzavírek

Katastrální území	Úsek DIO	Druh povrchu	Část stavby	Uzavírka	Možnost objížděné trasy
Pohořelice	1	Místní komunikace, cesta	IO 03	Úplná uzavírka	ano
Pohořelice	2	Místní komunikace, vodoteč, zelený pás, orná půda	IO 04	Úplná uzavírka	není
Pohořelice	3	Místní komunikace, cesta	IO 02	Úplná uzavírka	ano
Pohořelice	4	Silnice – most, místní komunikace	IO 02	Částečná uzavírka	-
Pohořelice	5	Místní komunikace	IO 01	Úplná uzavírka	ano
Pohořelice	6	Místní komunikace	IO 01	Úplná uzavírka	ano
Pohořelice	7	Místní komunikace	IO 01	Úplná uzavírka	není

Předmětné komunikace bude potřeba v dostatečném předstihu vymístit a upozornit vlastníky nemovitostí o uzavírce komunikace.

Úsek 1

Zkapacitnění kanalizačního výtlaku IO 03 situovaného v zeleném pásu a částečně v místní komunikaci a cestě. Práce budou prováděny v úplné uzavírce místní komunikace. Oprava bude provedena výkopově.

Předpokládaná doba záboru 4 týdny.

Úsek 2

Oprava kanalizace IO 04 Stoka B je situována do bezejmenných ulic jižně od ulice Brněnská. Kanalizace je situována v místní komunikaci se živičným a šterkovým krytem, dále v zeleném pásu, kanalizace křížuje i vodoteč. Práce budou řešeny v úplné uzavírce místních komunikací. Oprava bude provedena výkopově.

Předpokládaná doba záboru 8 týdnů.

Úsek 3

Oprava kanalizace IO 02 Výtlak 1 je situována do bezejmenných ulic jižně od ulice Brněnská. Kanalizace je situována v místní komunikaci se šterkovým krytem, dále v zeleném pásu, a cestě. Práce budou řešeny v úplné uzavírce místních komunikací. Oprava bude provedena výkopově.

Předpokládaná doba záboru 18 týdnů.

Úsek 4

Oprava kanalizace IO 02 Výtlak 1 v ulici Brněnská bude provedena výkopově, práce budou řešeny v částečné uzavírce. Výkopové práce a kanalizace jsou situovány v kolektoru mostní konstrukce a dále v zeleném pásu. Kolektor je situován v chodníku. V rámci opravy kanalizace bude zabrán jeden jízdní pruh v ulici Brněnská, který bude využíván stavební mechanizací při výstavbě. Stavbou dotčený chodník bude po dobu výstavby uzavřen.

Vlastní výstavba bude rozdělena na 2 částí viz. detaily.

V případě použití vhodné mechanizace zhotovitelem stavby (multikáry, ruční nakládká rozebrané konstrukce chodníku apod.) je možné minimalizovat dotčení vlastní vozovky stavbou. V druhém úseku se předpokládá část prací včetně příjezdu mechanizace provádět ze zeleného pruhu (trasa výtlaku) což umožní dodržet vzdálenosti dopravního značení dle schématu B.5.2.a použití značek P7 a P8.

Předpokládaná doba záboru max.4 týdny.

Úsek 5

Oprava kanalizace IO 01 Stoka AD, IO 05 – Přepojení bočních stok a přípojek, IO 02 Výtlak 1 v ulici Poříčí bude provedena výkopově, práce budou řešeny v úplné uzavírce místní komunikace. Výkopové práce a kanalizace jsou situovány převážně v místní komunikaci, částečně se pak dotýkají i chodníku a zeleného pásu.

Předpokládaná doba záboru 14 týdnů.

Úsek 6

Oprava kanalizace IO 01 Stoka A, Stoka AD, dále IO 05 – Přepojení bočních stok a přípojek v ulici Poříčí bude provedena výkopově, práce budou řešeny v úplné uzavírce místní komunikace. Výkopové práce a kanalizace jsou situovány převážně v místní komunikaci, částečně se pak dotýkají i chodníku.

Předpokládaná doba záboru 24 týdnů.

Úsek 7

Oprava kanalizace IO 01 Stoka A, v ulici Poříčí bude provedena výkopově, práce budou řešeny v úplné uzavírce místní komunikace. Výkopové práce a kanalizace jsou situovány v místní komunikaci.

Předpokládaná doba záboru 12 týdnů.

2.1 Dopravní trasy pro přepravu rozhodujících dodávek materiálu

Pro dopravu rozhodujících materiálů lze využít zejména, silnici II. třídy 416 dále pro příjezd do města dálnici D 52, dále síť místních komunikací a cest v lokalitě. Silnice a komunikace jsou dostatečně široké a únosné pro dopravu veškerého stavebního materiálu.

Přístup na staveniště bude ze stávající státní silnice a místních komunikací.

Na příjezdových a výjezdových cestách se budou pohybovat v menším měřítku stavební stroje a auta s materiálem – potrubí, šachty. Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů.

2.2 Dopravní trasy pro přepravu zeminy, odpadů a dalších nepotřebných materiálů ze stavby

Příjezd a výjezd ze staveniště bude převážně sloužit pro pohyb nákladních aut se zeminou. Výkopek bude ihned při hloubení rýhy nakládán a odvážen na mezideponii. Její umístění bude řešit zhotovitel ve spolupráci s investorem stavby. Vzdálenost mezideponie od místa stavby by neměla přesáhnout 2 km. Dále musí být deponie dobře přístupná z hlediska dopravy zemin nákladními auty.

Zemina, která bude použita zpět k zásypu výkopu, bude uložena na mezideponii. V případě pokud to dovolí vlastníci pozemků, bude výkopek během stavby ponechán u výkopové rýhy.

Přebytečná zemina ze stavby bude deponována na skládce dle určení investora. Předpokládá se, že veškeré odpady vzniklé na stavbě budou kategorie O – ostatní.

Dodavatel zajistí před výjezdem ze stavby očištění stavebních strojů od zeminy.

2.3 Návrh na úpravy dopravních tras, včetně návrhu na změnu dopravního značení

Vzhledem k postupné výstavbě inženýrských sítí nedojde k omezení provozu na všech komunikacích současně. Omezení bude rozděleno na 7 úseků. Bude použito značení dle výkresové přílohy návrhu DIO.

Dle tvaru křižovatky v úseku s úplnou uzavírkou je možné použít příkazové nebo zákazové značení ve smyslu zákazu odbočování nebo příkázaného směru jízdy, eventuálně s dopl. značkou k B1 Mimo povolení stavby.

Při výstavbě bude komunikace v každém úseku uzavřena – buď dojde k uzavírce 1 jízdního pruhu nebo k úplné uzavírce (tj mimo vozidel stavby) – viz. tabulka 1. V tomto směru je nutné informovat dostatečně předem dotčené obyvatele.

Úplná uzavírka se dotýká místních komunikací. Objízdné trasy nelze s ohledem na lokalizaci navrhnout u všech úseků. Během uzavírky úseku 7, bude dočasně prostorově omezen příjezd do areálu ČOV.

Stavební práce v tomto úseku doporučujeme provést o víkendu s následným urychleným zásypem výkopů.

2.4 Návrh objízdných tras a dopravního značení

Objízdné trasy pro úplné uzavírky místních komunikací s ohledem na lokalizaci stavby – koncové úseky komunikací nejsou navrhovány.

Použité dopravní značky:

Označení	Popis	Počet kusů úsek 1	Počet kusů úsek 2	Počet kusů úsek 3	Počet kusů úsek 4	Počet kusů úsek 5	Počet kusů úsek 6	Počet kusů úsek 7
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	2	2	2	2	4	4	1
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	2	2	2	0	4	4	1
IP10a	Slepá pozemní komunikace	1	2	2	0	3	4	1
E13	Text 100 m	2	2	2	0	4	4	1
	Oboustranné směrové desky	0	0	0	8	0	0	0
	Jednostranné směrové desky + světla	0	0	0	1	0	0	0
A15	práce	0	0	0	2	0	0	0
IS11c	Směrová tabule pro vyznačení objížděky	4	0	4	0	6	8	0
B24a	Zákaz odbočení vlevo	0	0	0	0	1	0	0
B24b	Zákaz odbočení vpravo	0	0	0	0	1	0	0

Značky IP 10a a B1 jsou v rámci celého projektu rozmístěny samostatně.

2.5 Omezení dopravy a pohybu chodců v bezprostředním okolí staveniště

Vzhledem k nepříznivým prostorovým poměrům bude nutné někde zúžit manipulační pruh na minimum a použít vhodnou mechanizaci. Vzhledem k postupné výstavbě inženýrských sítí nedojde k omezení provozu na všech komunikacích současně.

Omezení v komunikacích bude rozděleno na 7 úseků výstavby. V těchto etapách bude v ulicích použito značení výkresové části návrhu DIO pro částečné a úplné uzavírky. Tyto značky budou průběžně posouvány s ohledem na postup prací v komunikaci. Výkop bude zabezpečen proti pádu osob ochranným pletivem.

Při výstavbě kanalizace a následné rekonstrukci povrchů komunikací dojde k významnému omezení obyvatelstva v přilehlých objektech. Přístup k přilehlým objektům bude pouze pro pěší a se zvýšenou opatrností.

Vzhledem k tomu, že stavební práce jsou prováděny v prostoru vozovky, bude i nadále zajištěn dostatečný prostor pro chodce. Nicméně je třeba dbát zvýšené opatrnosti. V hodinách, kdy nebudou na stavbě prováděny práce, budou výkopy ohraničeny zábradlím či přenosnými zábranami. Výška horní hrany zábradlí (zábrany) 1,1 m nad vozovkou.

2.6 Vymístění vozidel před uzavřením dotčených ulic

V dostatečném předstihu před vlastní realizací budou informováni vlastníci a pronajímatelé sousedících objektů o úplné uzavírci místních komunikací a o nutnosti vymístění vozidel z řešeného úseku.

2.7 Požadavky na vyřízení povolení pro zvláštní využití veřejných komunikací

Zhotovitel musí dodržet podmínky dotčených organizací – Odboru Dopravy a Policie ČR, které jsou uvedené v dokladové části projektu.

2.8 Návrh na organizaci dopravy a pohybu osob na staveništi, včetně dopravního značení

Na staveništi se v pracovní době budou pohybovat pouze vyškolení pracovníci. Mimo pracovní dobu bude vstup na staveniště zakázán. Staveniště bude ohrazeno zábradlím či přenosnými zábranami. Návrh dopravního značení na staveništi je uveden ve výkresové části návrhu DIO.

2.9 Návrh opatření na zamezení znečišťování veřejných komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů ze staveniště

Zhotovitel bude dbát na to, aby se v maximální míře zamezilo znečišťování komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů. Případné nečistoty bude průběžně odstraňovat z povrchu komunikace, a ze stavebních mechanismů.

2.10 Návrh dopravních opatření pro autobusovou dopravu

Autobusová doprava nebude výstavbou kanalizace významně dotčena. Stavba nezasahuje do blízkosti autobusových zastávek. Jediné omezení bude uzavírka jednoho jízdního pruhu v místě mostu přes Jihlavu.



